

MECHANIK PRECYZYJNY

Kwalifikacja wyodrębniona w zawodzie:

Montaż i naprawa maszyn i urządzeń precyzyjnych

Opis zawodu mechanik precyzyjny:

- wytwarza części maszyn i urządzeń precyzyjnych
- montuje mechanizmy precyzyjne
- montuje urządzenia pomiarowe i sterownicze
- uruchamia układy automatyki przemysłowej
- kontroluje stan techniczny i reguluje maszyny szyjące, biurowe, medyczne, urządzenia napędowe, układy automatyki przemysłowej
- wykonuje naprawy mechanizmów urządzeń precyzyjnych
- konserwuje i planuje przeglądy mechanizmów precyzyjnych i aparatury kontrolno-pomiarowej i sterującej
- organizuje własne miejsce pracy zgodnie z zasadami bhp, ergonomii oraz ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska
- montuje i demontuje zespoły i elementy automatyki przemysłowej oraz urządzeń precyzyjnych
- instaluje i uruchamia na stanowisku pracy nowe urządzenia automatyki przemysłowej
- diagnozuje przed naprawą stan techniczny urządzeń automatyki przemysłowej oraz urządzeń precyzyjnych
- naprawia elementy mechaniczne systemu sterowania
- lokalizuje uszkodzenia i naprawia wykonawcze elementy automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych
- wykonuje elementy mechaniczne do urządzeń automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych
- wykonuje pomiary wielkości elektrycznych i mechanicznych, koryguje nastawy i ustawienia urządzeń automatyki przemysłowej oraz urządzeń precyzyjnych
- przeprowadza kontrolę jakości prac wykonanych przez siebie z zakresu instalowania, regulowania i naprawiania urządzeń automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych.

Uczniowie kształcący się w tym zawodzie będą odbywać praktyki w przedsiębiorstwie **RSY S.A.** w Iławie, które jest Spółką Akcyjną kontynuującą tradycje wydziału silnikowego Iławskich Zakładów Naprawy Samochodów .

RSY S.A. specjalizuje się w zakresie:

1. napraw głównych silników wysokoprężnych i gazowych (CNG i LPG) przeznaczonych do pojazdów użytkowych takich jak: samochody dostawcze, ciężarowe, autobusy, pojazdy szynowe, maszyny rolnicze, budowlane, leśne, jednostki pływające,
2. naprawy i regeneracji podzespołów silników, takich jak: wały korbowe, wałki rozrządu, korbowody, głowice, korpusy silnikowe, kadłuby silników, turbosprężarki, pompy wtryskowe i wtryskiwacze, itd.